

CONVOI EXCEPTIONNEL À MARTIGNY

# Un monstre de 52 tonnes à destination du Bas-Valais

**52 tonnes.** Hors-normes. Le porte-conteneurs livré ce lundi par l'entreprise d'Ardon Neuwerth Logistics est tout simplement énorme. Si son destinataire préfère rester discret, la machine a été livrée lundi après-midi en Valais, après avoir rempli les formalités douanières au port-franc de Martigny. Clients discrets, mais un convoi qui ne l'était pas du tout. Partis vendredi soir de Livourne (Italie), à 500 kilomètres au sud du Valais, deux camions ont été nécessaires au transport de la machine. D'un côté, le châssis et ses 42 tonnes, de l'autre les essieux et les roues, une dizaine de tonnes sur la balance. «C'est la première machine de cette envergure que nous livrons dans le canton», assure Jérôme Thurru, directeur adjoint chez Neuwerth, «il y en a très peu en Suisse. D'ordinaire, ces engins sont habitués à travailler sur les grands ports industriels.»

**Plusieurs étapes.** Le convoi a donc franchi les 500 kilomètres en plusieurs étapes. Il est reparti lundi matin à 1 heure et a franchi

le tunnel du Grand-Saint-Bernard en début de matinée. Probablement l'étape la plus délicate du transport. Avec ses 3 m 50 de large, impossible pour le camion transportant le châssis de croiser un autre véhicule dans le tunnel. Ce dernier a donc été fermé exceptionnellement durant quarante-cinq minutes. Une mesure rare qui n'a pas engendré de grosses perturbations. «Le trafic poids lourds a été un peu ralenti», admet Jérôme Thurru, «mais il n'y avait que très peu de véhicules privés à cette heure de la journée et à cette période de l'année.» Le convoi était limité à 40 km/h sur les autoroutes à deux voies et à 60 km/h sur celles à trois voies.

Il a été escorté par la police italienne jusqu'à la frontière. C'est la police valaisanne qui a ensuite pris le relais jusqu'au port-franc.

**Six mois d'organisation.** Pour Neuwerth Logistics, qui emploie 30 personnes, ce genre de transaction est très rare. «Elle aura duré près de six mois en tout. La seule organisation du transport nous a



Le convoi exceptionnel, composé de deux poids lourds, l'un pour la machine, l'autre pour les essieux et les roues, a rejoint Livourne au Bas-Valais à une moyenne de 40 km/h. Une escorte policière l'a accompagné jusqu'au port-franc. LDD

pris six semaines. Je ne crois pas qu'il y ait d'autres clients potentiels en Valais. Cette machine est capable de soulever des conteneurs de

12 mètres de large et il n'y a pas beaucoup d'entreprises qui travaillent avec ce genre de matériel dans notre canton.» OH